

«УТВЕРЖДАЮ»

**Старший авиационный начальник
посадочной площадки
«ГУРБАН»**


А. А. Кузнецов
«» сентябрь 2016 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)
«ГУРБАН»**

Москва 2016

Содержание

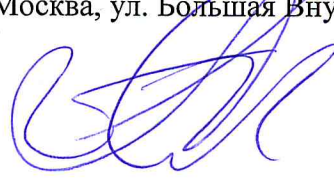
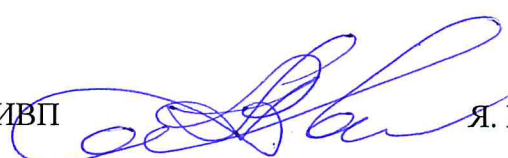

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки	0-3
Контрольный лист	0-4
Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП ___/___ посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП ___/___ посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки разрабатываемых по необходимости	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки), карта наземного движения, схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-1
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелёта птиц	2-8
Схема ухода на запасной аэродром	2-11
Справочная информация	3-1

Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Гурбан» (наименование посадочной площадки)	МУРАШОВ И.В.	
Занимаемая должность ответственного лица	Диспетчер	
Приказ о назначении ответственного лица	Приказ директора Некоммерческого партнёрства «Клуб авиации общего назначения «Эйрус» от «12» мая 2015 № 2-12/05-15	
Наименование (учреждения) службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи

26.05.2016

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ
к АНП посадочной площадки «Гурбан».

№ п/п	Замечания (дата, должность, ФИО, подпись)
1.	<p>Раздел № 11 пункт 11.4 – описать маршруты входа (выхода) на МВЛ. Структура АНП должна соответствовать приказу Минтранса России № 29 от 31 января 2011 г..</p> <p>Карта маршрутов вылета и прибытия должна быть цветная с подписанной координатной сеткой, нанесенной структурой ВП (нанести МВЛ).</p> <p>Копию АНП на бумажном и АНП на электронном носителе представить в МЗЦ по адресу: 119027, г. Москва, ул. Большая Внуковская д. 2А, стр. 9.</p> <p>Начальник МЗЦ ЕС ОрВД  И. Д. Митронин. 20.01.16 г.</p> <p>2. <i>Провести согласование в ЦОВД Шереметьево;</i> <i>раздел № 11 п. 11.4 неверно указан</i> <i>класс ВП.</i></p> <p>Начальник отдела ОрВД и ИВП  Я. И. Сухарь. 20.01.16 г.</p> <p><i>Согласовано</i> <i>Наг. ЦОВД</i>  Берисов Я. И.</p>

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
к АНП посадочной площадки «Гурбан»**

(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по ОрВД филиала «МЦ АУВД»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»



А.П. Повалий

« 20 » января 2016 г.

ПОПРАВКА № ____/АНППП _____ **«ГУРБАН»**
(наименование посадочной площадки)
на ____ листах

Дата ввода в действие «__» _____ 20__ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки Мурашов И.В.

Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					14.01.2016				
Лист согласования 0-1					14.01.2016/20.01.2016/20.01.2016				
Учёт внесенных поправок 0-2					26.05.2016				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	26.05.16	Приложения							
1-1-1	26.05.16	2-1	26.05.16						
1-2	26.05.16	2-3	26.05.16						
1-3	26.05.16	2-4	26.05.16						
1-3-1	26.05.16	2-5	26.05.16						
1-3-2	26.05.16	2-7	26.05.16						
1-4	26.05.16	2-8	26.05.16						
1-5	26.05.16	2-11	26.05.16						
1-6	26.05.16	Справочная							
1-7	26.05.16	3-1	26.05.16						
1-7-1	26.05.16	3-1-1	26.05.16						
1-8	26.05.16	3-1-2	26.05.16						
1-9	26.05.16	3-1-3	26.05.16						
1-10	26.05.16	3-1-4	26.05.16						
1-11	26.05.16								
1-11-1	26.05.16								
1-12	26.05.16								
1-13	26.05.16								
1-14	26.05.16								
1-15	26.05.16								
1-16	26.05.16								
Лист					Дата				
Регистрация поправки/контрольный лист					26.05.2016/26.05.2016				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					26.05.2016				
В настоящем экземпляре сброшюровано <u>42</u> (сорок два) листа									

**1. Географические и административные
данные посадочной площадки «ГУРБАН»**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УУЕЯ	5
1.2	Название	«ГУРБАН»	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Общество с ограниченной ответственностью «Игнатово-3»	1, 2
	Арендатор площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Общество с ограниченной ответственностью «Лисья нора», директор Закревский Алексей Сергеевич	3
	Субарендатор (полное наименование юридического лица, или фамилия, имя и отчество владельца физического лица)	Некоммерческое партнёрство «Клуб авиации общего назначения «Эйрус», директор Кузнецов Алексей Алексеевич	4, 14
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физическое лицо	141851, Московская область, Дмитровский район, село Игнатово, здание конторы ЗАО «Агрофирма «Борец»	3
	Юридический адрес арендатора посадочной площадки	141851, Московская область, Дмитровский район, село Игнатово, дом 404	4
	Юридический адрес субарендатора посадочной площадки	121165, г. Москва, ул. Студенческая, дом 31	4
	Адрес посадочной площадки	Московская область, Дмитровский район, Кузьевский с/о, в районе карьера «Гурбан»	4

1	2	3	4
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	-	-
	Номер телефона старшего авиационного начальника ПП	+7 (985) 364-77-12	-
	Номер старшего авиационного начальника ПП	+7 (495) 411-89-62	-
1.6	Номер факса арендатора	-	-
1.7	Е-mail старшего авиационного начальника ПП	aev@rumelko.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	н.п. Икша	9
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Az 105° D 2.7 км	9
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	N560949 E0373237	6, 9
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	6, 9
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Железобетон	9
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	+178 м	6, 9
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+12°	6
1.15	Ограничения на посадку	15000 кг	9
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Авиационная техника Некоммерческого партнёрства «Клуб авиации общего назначения «Эйрус» и других представительств по договору	9

**2. Время работы служб (при наличии) и
средств по обслуживанию на посадочной площадке «ГУРБАН»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Диспетчер-информатор	В светлое время суток Тел.: +7(916) 902-66-56	-
2.2	Инженерно-технический персонал	Направляется по заявке	-

3. Данные по перронам

«ГУРБАН»

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	нет	-
3.1.1	Тип покрытия перрона, размеры, м	Бетон 12×76	6, 9
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	-
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Per-01	6
3.1.3.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560949.56 E0373233.19	6
3.1.4	Обозначение точки границы перрона	Per-02	6
3.1.4.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560949.92 E0373233.93	6
3.1.5	Обозначение точки границы перрона	Per-03	6
3.1.5.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560949.60 E0373234.42	6
3.1.6	Обозначение точки границы перрона	Per-04	6
3.1.6.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560949.81 E0373234.86	6
3.1.7	Обозначение точки границы перрона	Per-05	6
3.1.7.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560949.56 E0373235.23	6
3.1.8	Обозначение точки границы перрона	Per-06	6
3.1.8.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560949.35 E0373234.80	6
3.1.9	Обозначение точки границы перрона	Per-07	6
3.1.9.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.76 E0373235.70	6

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия.

1	2	3	4
3.1.10	Обозначение точки границы перрона	Per-08	6
3.1.10.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.96 E0373236.14	6
3.1.11	Обозначение точки границы перрона	Per-09	6
3.1.11.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.92 E0373236.21	6
3.1.12	Обозначение точки границы перрона	Per-10	6
3.1.12.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560949.12 E0373236.65	6
3.1.13	Обозначение точки границы перрона	Per-11	6
3.1.13.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.97 E0373236.87	6
3.1.14	Обозначение точки границы перрона	Per-12	6
3.1.14.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.77 E0373236.44	6
3.1.15	Обозначение точки границы перрона	Per-13	6
3.1.15.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.72 E0373236.51	6
3.1.16	Обозначение точки границы перрона	Per-14	6
3.1.16.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.52 E0373236.08	6
3.1.17	Обозначение точки границы перрона	Per-15	6
3.1.17.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.16 E0373236.61	6
3.1.18	Обозначение точки границы перрона	Per-16	6
3.1.18.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.94 E0373236.14	6

1	2	3	4
3.1.19	Обозначение точки границы перрона	Per-17	6
3.1.19.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.81 E0373235.88	6
3.1.20	Обозначение точки границы перрона	PerZ-1	6
3.1.20.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.61 E0373236.18	6
3.1.21	Обозначение точки границы перрона	PerZ-2	6
3.1.21.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.74 E0373236.45	6
3.1.22	Обозначение точки границы перрона	PerZ-3	6
3.1.22.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.84 E0373236.68	6
3.1.23	Обозначение точки границы перрона	PerZ-4	6
3.1.23.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.38 E0373237.38	6
3.1.24	Обозначение точки границы перрона	PerZ-5	6
3.1.24.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.23 E0373237.08	6
3.1.25	Обозначение точки границы перрона	PerZ-6	6
3.1.25.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.16 E0373236.92	6
3.1.26	Обозначение точки границы перрона	PerZ-7	6
3.1.26.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560947.58 E0373236.28	6

4. Данные по рулежным дорожкам (РД)

«ГУРБАН»

(наименование посадочной
площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	нет	9
4.1.1	Обозначение РД	-	-
4.1.2	Тип покрытия РД	-	-
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	-
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	-
4.1.5	Ширина РД (м)	-	-
4.1.6	Маркировка РД	-	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов
посадочной площадки «ГУРБАН»**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования Аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС-1	6
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	N560949.58 E0373234.82	6
5.1.2	Прочность покрытия	15000 кг	6
5.1.3	Тип покрытия	Железобетон	6
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС-2	6
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	N560950.33 E0373236.37	6
5.2.2	Прочность покрытия	15000 кг	6
5.2.3	Тип покрытия	Железобетон	6
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС-3	6
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	N560951.17 E0373238.11	6

**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки** «ГУРБАН»
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	Контрольная точка посадочной площадки N560949.17 E0373237.03	9
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	178	6, 9
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	194	6

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки «ГУРБАН»

(наименование посадочной площадки)

Иденти- фикатор (№ п/п) препят- ствия	Наимено- вание препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превы- шение (абсолют ная высота) (м)	Геодези- ческая высота (м)	Вид / цвет марки- ровки	Доказатель- ная документа- ция
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП							
7.1.1	Критических препятствий не выявлено						
Препятствия в зоне полета по кругу							
Препятствия в районе 2							
7.2.1	Навес ГСМ (001)	N560947.2	E373236.9	183.2	199.25		6
7.2.2	Навес ГСМ (002)	N560947.5	E373236.3	183.2	199.26		6
7.2.3	Ангар 1 (005)	N560947.8	E373235.8	185.4	201.53		6
7.2.4	Ангар 1 (006)	N560948.3	E373235.1	188.4	204.47		6
7.2.5	Ангар 1 (007)	N560948.7	E373234.4	185.4	201.53		6
7.2.6	Ангар 2 (009)	N560949.0	E373234.0	183.5	199.60		6
7.2.7	Ангар 2 (010)	N560949.3	E373233.6	186.1	202.19		6
7.2.8	Ангар 2 (011)	N560949.5	E373233.2	183.5	199.59		6
7.2.9	Мачта (012)	N560949.3	E373232.4	192.2	208.29		6
7.2.10	Здание КДП (013)	N560950.5	E373234.3	182.9	199.01		6
7.2.11	Здание КДП (014)	N560950.7	E373234.6	185.4	201.44		6
7.2.12	Здание КДП (015)	N560950.8	E373234.8	185.3	201.41		6
7.2.13	Здание КДП (016)	N560951.0	E373235.0	182.8	198.89		6
7.2.14	Навес (017)	N560951.2	E373235.4	182.7	198.81		6
7.2.15	Край леса (018)	N560947.5	E373257.9	206.0	222.10		6
7.2.16	Край леса (019)	N560939.9	E373258.0	206.2	222.30		6
7.2.17	Край леса (020)	N560952.8	E373251.4	193.9	210.03		6
7.2.18	Край леса (021)	N560951.7	E373251.1	192.9	208.99		6
7.2.19	МСС (024)	N560757.6	E373612.0	252.2	268.3		6
7.2.20	МСС (025)	N560809.6	E373514.4	263.9	280.0		6
7.2.21	МСС (026)	N561107.5	E373609.2	280.6	296.6		6
7.2.22	МСС (027)	N561052.8	E373540.7	277.9	293.9		6
7.2.23	МСС (028)	N561102.2	E373724.5	267.3	283.2		6

1	2	3	4	9	10	11	12
7.2.24	МСС (029)	N561213.6	E373247.2	243.4	259.4		6
7.2.25	МСС (030)	N561215.9	E373252.7	243.5	259.5		6
7.2.26	МСС (031)	N560726.7	E373007.0	292.1	308.3		6
7.2.27	Высотное здание 1 (032)	N560749.5	E373014.8	253.8	270.0		6
7.2.28	Высотное здание 2 (033)	N560747.8	E373015.6	254.1	270.3		6
7.2.29	Высотное здание 3 (034)	N560747.4	E373010.7	254.4	270.6		6
7.2.30	Высотное здание 3 (035)	N560747.9	E373005.7	252.3	268.5		6
7.2.31	МСС (036)	N561056.3	E372944.3	285.3	301.4		6
7.2.32	МСС (037)	N561106.3	E372854.0	315.4	331.5		6
7.2.33	Наблюдательная вышка (038)	N561018.0	E373233.0	217.9	233.95		6
7.2.34	Наблюдательная вышка (039)	N561018.0	E373233.3	217.9	233.97		6
7.2.35	Наблюдательная вышка (040)	N561018.2	E373233.3	217.9	233.95		6
7.2.36	Наблюдательная вышка (042)	N561018.2	E373233.0	217.8	233.92		6
7.2.37	Водонапорная башня (041)	N561020.9	E373229.3	222.6	238.65		6
7.2.38	Окраина леса (Les-01)	N561017.6	E373242.3	204.5	220.59		6
7.2.39	Окраина леса (Les-02)	N561016.9	E373236.0	205.5	221.62		6
7.2.40	Окраина леса (Les-03)	N561016.5	E373231.2	205.5	221.54		6
7.2.41	Окраина леса (Les-04)	N561016.6	E373226.2	204.8	220.88		6
7.2.42	Окраина леса (Les-05)	N561016.1	E373221.6	199.7	215.80		6
7.2.43	Окраина леса (Les-06)	N561016.0	E373215.5	196.4	212.49		6
7.2.44	Окраина леса (Les-07)	N561018.6	E373220.7	205.2	221.31		6
7.2.45	Окраина леса (Les-08)	N561018.8	E373228.2	209.1	225.20		6
Препятствия в районе 3							
7.2.50							
7.2.52							
7.2.53							

8. Минимумы посадочной площадки «ГУРБАН»

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	150/1000	7, 9
8.1.1	Категория ВС	A (вертолеты)	-
8.1.1.1	Ннго1)	150	7
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	1000	7, 9
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	150/1000	7, 9
8.2.1	Категория ВС	A (вертолеты)	-
8.2.1.1	РМС2) (ИЛС)3) Авт4)	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир5)	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП6)	-	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСП7)	-	-
8.2.1.6	ОСП8)	-	-
8.2.1.7	ОПРС9)	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП10)	1000	7, 9

Примечание: посадочная площадка используется только для выполнения полетов по правилам визуальных полетов (ПВП)

-
- 1) Высота нижней границы облаков.
 - 2) Радиомаячная система посадки.
 - 3) Инструментальная система посадки по приборам.
 - 4) Автоматический.
 - 5) Директорный.
 - 6) Система посадки по приборам.
 - 7) Радиолокационная система посадки.
 - 8) Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.
 - 9) Отдельная приводная радиостанция.
 - 10) Визуальный заход на посадку.

**9. Физические характеристики
посадочной площадки «ГУРБАН»**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	Н	6
9.1.1	Класс ВПП	Без класса	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	12	9
9.1.3	Ширина ВПП (м)	12	9
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ПП (PCN)	Не определена	9
9.1.5	Координаты ПП (КТПП) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	N560949.17 E0373237.03	6, 9
9.1.6	Абсолютная высота КТ ВПП (м)	178	6, 9
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	230	6, 9
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	218	6, 9
9.2	Обозначение ВПП	Н (РМВП)	6
9.2.1	Класс ВПП	Без класса	-
9.2.2	Длина ВПП (м)	12	9
9.2.3	Ширина ВПП (м)	12	9
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ПП (PCN)	Не определена	9
9.2.5	Координаты ПП (КТПП) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	N560950.66 E0373240.08	6, 9
9.2.6	Абсолютная высота КТ ВПП (м)	178	6, 9
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	230	6, 9
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	218	6, 9

**10. Огни приближения и огни
посадочной площадки**

«ГУРБАН»

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	нет	-
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	-

**11. Организация выполнения полетов
на посадочной площадке «ГУРБАН»**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Не установлены	11
11.1.1	Координаты точек боковых границ	нет	-
11.1.2	Обозначение точки	нет	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	-
11.2	Нижняя граница (м)	нет	-
11.3	Верхняя граница (м)	нет	-
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	Воздушное пространство класс G (GND-450AMSL)	11
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.1.1	Последовательность точек пути маршрута	с МПУ 252° – ПОД УДИНО (N560900 E0371953) – КЛ151.	
11.4.2	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.2.1	Последовательность точек пути маршрута	с МПУ 104° – н.п. Бяконтово (N560818 E0373806), МПУ 135° – ПДЗ МАЛАН (N560500 E0374153) – КЛ153.	
11.4.3	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.3.1	Последовательность точек пути маршрута	с КЛ151 (КЛ153): ПОД УДИНО (N560900 E0371953), МПУ 072° – ПП Гурбан.	
11.4.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	
11.4.4.1	Последовательность точек пути маршрута	с КЛ78: ПДЗ МАЛАН (N560500 E0374153), МПУ 315° – н.п. Бяконтово (N560818 E0373806), МПУ 284° – ПП Гурбан.	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	Не установлена	-
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	Не установлена	-

1	2	3	4
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	<p>1. Подача ФПЛ для получения ПИО и аварийного оповещения в ВП производится с использованием сети Интернет (http://ivprf.ru).</p> <p>2. Организация связи в соответствии с документами АНИ и Правилами радиообмена между экипажами ВС и органами ОВД:</p> <ul style="list-style-type: none"> • при полётах по МВЛ ниже нижнего эшелона экипаж устанавливает связь на установленных рубежах с органом ОВД «подход» ВДПП того аэродрома, в зоне ответственности которого находится ВС (Внуково-122.3, Шереметьево-119.3); • экипаж, выполняя полёт устанавливает связь с диспетчером ОВД ВДПП Шереметьево «Шереметьево-подход 1-119.3» и получает условия для дальнейшего полёта на площадку «ГУРБАН»; • при вылете с ПП «Гурбан» экипаж получает по телефону разрешение и условия полёта от специалиста МЗЦ (диспетчер) по тел.+7 (495) 436-28-33. • После взлета, экипаж устанавливает связь с диспетчером ОВД ВДПП Шереметьево «Шереметьево-подход 1-119.3» и получает условия пролета диспетчерской зоны; • полетно-информационное обслуживание осуществляет диспетчер – информатор с КДП площадки (по запросу КВС), позывной «ГУРБАН – 120.925». <p>3. КВС получает разрешение на ИВП от МЗЦ ЕС ОрВД по ТЛФ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • +7 (495) 436-28-33 (УТП); • +7 (495) 436-22-71 (перелеты); • +7 (495) 436-75-58 (режим). 	

**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Запретная зона	-	-
12.1.1	Обозначение зоны	-	-
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
12.1.3	Верхняя граница	-	-
12.1.4	Нижняя граница	-	-
12.1.5	Время действия	-	-
12.1.6	Примечание	-	-

13. Данные средств связи
на посадочной площадке «ГУРБАН»
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер – информатор	9
13.1.1	Позывной	«ГУРБАН»	-
13.1.2	Частота МГц	120.925 МГц	-
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹	По согласованию	-
13.1.4	Примечание	УКВ р/ст «Баклан-РН»	9

¹⁾ Всемирное координированное время.

**14. Радионавигационные средства и средства
посадки посадочной площадки «ГУРБАН»**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	нет	9
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	-
14.1.2	Позывной	-	-
14.1.3	Частота	-	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	-
14.1.7	Примечание	-	-

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки

1.	Карта посадочной площадки (кроки), карта наземного движения, схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-1
2.	Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
3.	Карта маршрутов вылета	2-4
4.	Карта маршрутов прибытия	2-5
5.	Карта визуального захода на посадку	2-7
6.	Схема концентрации и перелёта птиц	2-8
7.	Схема ухода на запасной аэродром	2-11

16. Перечень доказательной документации

1. Кадастровый паспорт земельного участка с кадастровым номером **50:04:0180501:1021** от 22 октября 2014 г., № БС-14/ЗВ-1714653.
2. Свидетельство о государственной регистрации права собственности на земельный участок с кадастровым номером **50:04:0180501:1021**.
3. Договор аренды земельного участка № А32/И-ЛН/160115 от 16 января 2015 года
4. Договор субаренды № СА/ЛН-Э/160115 от 16 января 2015 года.
5. Сборник четырёхбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов и посадочных площадок. ФГУП «Центр аэронавигационной информации», Москва 2013 год.
6. Технический отчёт. Проведение геодезической съемки в системах координат ПЗ-90.02 (WGS-84) аэронавигационных ориентиров и препятствий на посадочной площадке «Гурбан». Договор № 67 от 07.04.2015 г. Каталог координат ЗАО «МАНЦ «АВИАКОИНФО».
7. Федеральные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской авиации». Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128.
8. Федеральные правила «Использование воздушного пространства». Приказ Минтранса РФ от 11.03.2010 № 138.
9. Акт обследования посадочной площадки «Гурбан» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации от 08 июля 2015 года.
10. Приказ Минтранса России от 22.09.2011 г. № 252 «Об установлении зон ограничения полётов».
11. Границы зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границы районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границы классов воздушного пространства. Приказ Минтранса РФ от 22.03.2011 № 253.
12. Приказ о назначении старшего авиационного начальника посадочной площадки «Гурбан» от 14.12.2015 г. № 1-14/12-15.
13. Приказ о назначении лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки «Гурбан» от 12.05.2015 г. № 2-12/05-15.
14. Свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации «Некоммерческой организации «Клуб авиации общего назначения «Эйрус» от 14 сентября 2006 г.

КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ОСИ ПП
КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

КТПП
с56 09 49
в037 32 37

ГУРБАН
120.925

Нпп
178

ГУРБАН, РОССИЯ

ГУРБАН

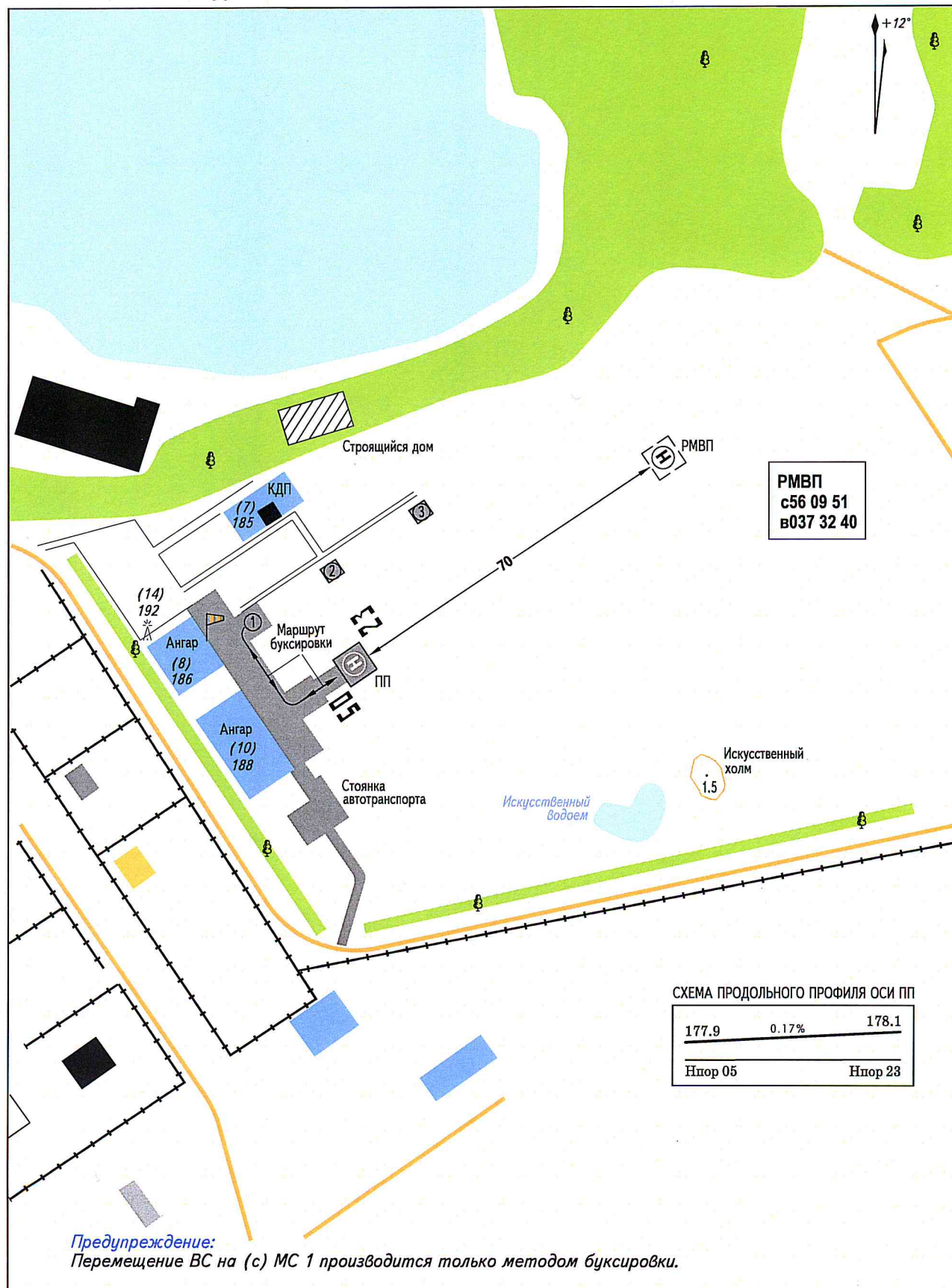


СХЕМА УХОДА НА
ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ

КТПП
с56 09 49
в037 32 37

ГУРБАН
120.925

Нпп
178

ГУРБАН, РОССИЯ

ГУРБАН

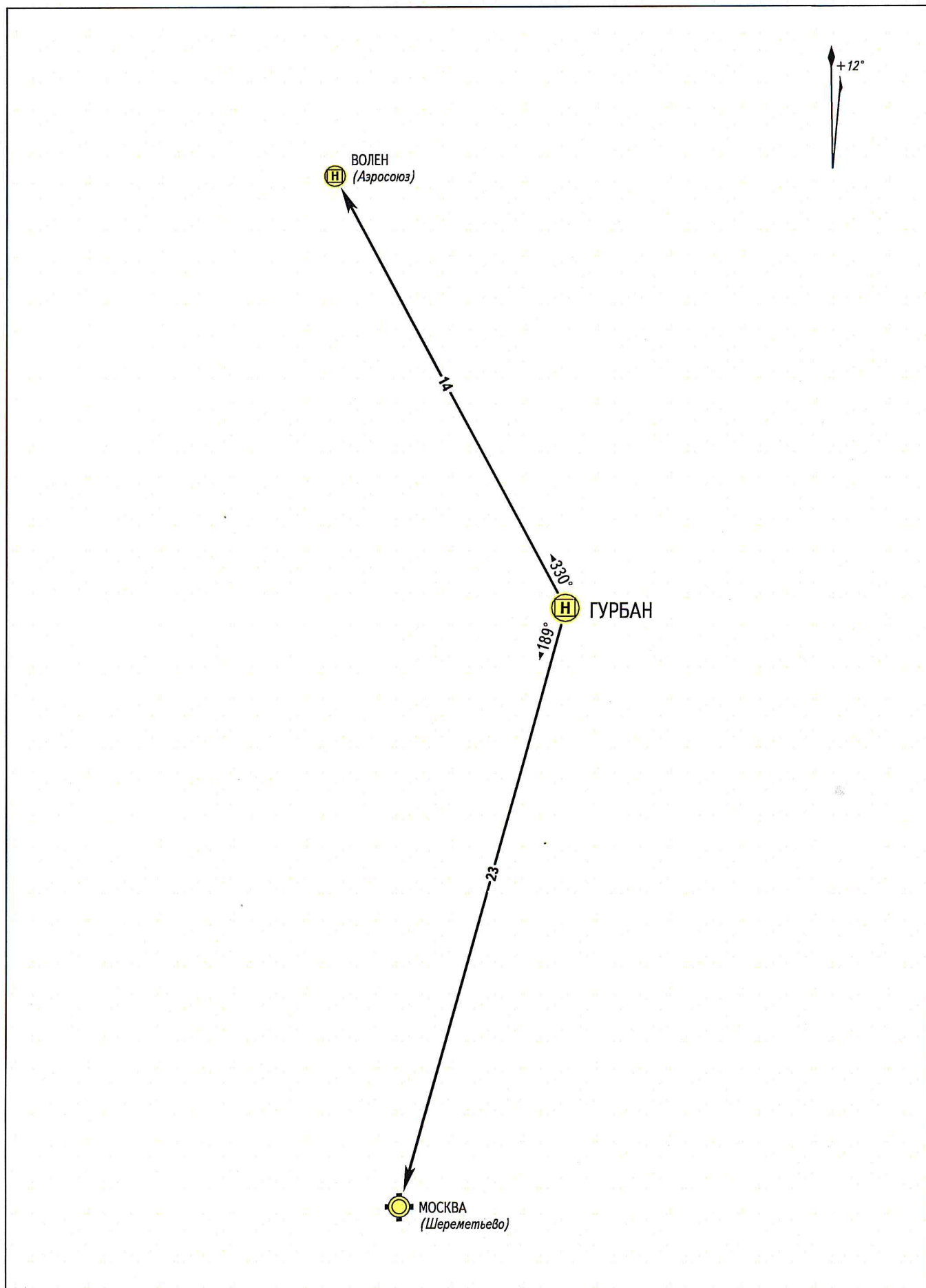
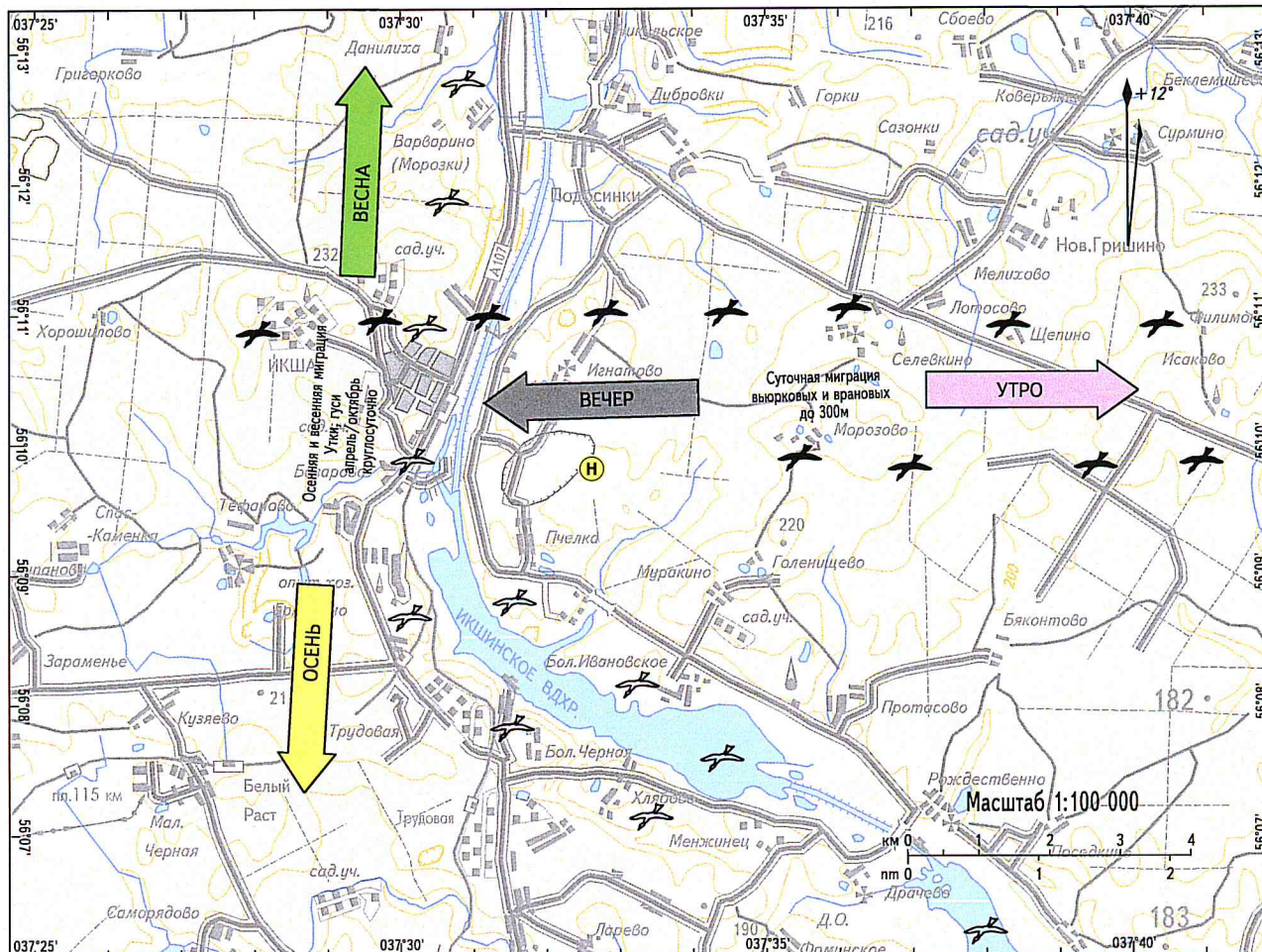


СХЕМА КОНЦЕНТРАЦИИ И
ПЕРЕЛЕТА ПТИЦ В ОКРЕСТНОСТЯХ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИКТПП
с56 09 49
в037 32 37ГУРБАН
120.925Нпп
178

ГУРБАН, РОССИЯ

ГУРБАН



Для района посадочной площадки ГУРБАН орнитологическая обстановка характеризуется как относительно спокойная в виду отсутствия вблизи ПП свалок бытовых отходов, крупных водоёмов и прочих объектов, привлекающих птиц и служащих местами их скопления. Традиционные маршруты осенне-весенней миграции также проходят в стороне от ПП. Незначительная осенне-весенняя миграция водоплавающих наблюдается вдоль канала им. Москвитин в период сентябрь-ноябрь (с севера на юг) и март-апрель (с юга на север) на высотах 100-700 м.

Район ПП изобилует лесными массивами, являющимися местами гнездований врановых и вьюрковых.

В 3,5 км южнее ПП расположено Икшинское водохранилище, берега которого являются местом гнездования водоплавающих. Вследствие густонаселённости берегов водохранилища количество гнездований в данном районе незначительно.

Суточная миграция данных видов незначительна и не представляет серьёзной опасности для проведения полётов.

Наиболее стабильным в орнитологическом отношении является зимний период с середины ноября по март. Самые сложные периоды - весенней и осенней миграции птиц в основном вдоль рек и над лесными массивами.

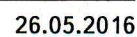
В районе ПП гнездятся скворцы, грачи, стрижи и кулики. К середине июля птицы полностью локализируются.

Перемещение их происходит в течение суток на высоте до 150 м, а молодняка - до 50 м. Осенняя массовая миграция происходит в конце сентября - начале ноября в течение суток и особенно с 7.00 до 11.00 часов и с 18.00 часов до наступления темноты.

ГУРБАН







Приложение 7. Справочная информация

Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке «ГУРБАН»:

Структура воздушного пространства и выполнение полетов.

1. Посадочная площадка «ГУРБАН» расположена в зоне ответственности Московского ЗЦ ЕС ОрВД, на восточной окраине н.п. Икша, в воздушном пространстве класса G.

Вблизи, на расстоянии 14 км, находится посадочная площадка «ВОЛЕН». Ее наличие необходимо учитывать при планировании и выполнении полётов. Информация о работе данной площадки доводится посредством NOTAM или оперативно через Московский ЗЦ ЕС ОрВД.

2. Взлет (при наличии разрешения на ИВП) осуществляется в секторе Ам = 018°-058° (МКвзл = 038°) по решению КВС.

Порядок выхода на МВЛ приведен на схеме Приложение 2-4:

ПП Гурбан, МПУ 252° – ПОД УДИНО (N560900 E0371953) – КЛ51;

ПП Гурбан, МПУ 104° – н.п. Бяконтово (N560818 E0373806), МПУ 135° – ПДЗ МАЛАН (N560500 E0374153) – КЛ53;

далее по указанию ВДПП «Шереметьево», полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей.

Порядок подхода с МВЛ приведен на схеме Приложение 2-5:

с КЛ51 (КЛ53): ПОД УДИНО (N560900 E0371953), МПУ 072° – ПП Гурбан;

с КЛ78: ПДЗ МАЛАН (N560500 E0374153), МПУ 315° – н.п. Бяконтово (N560818 E0373806), МПУ 284° – ПП Гурбан.

Разрешенный сектор захода на посадку Ам = 198°-238°.

После взлёта набор безопасной высоты (100 м), далее по указанию ДС.

3. Полёт по МВЛ выполнять при наличии постоянной двухсторонней р/связи с органом ОВД.

4. Внеочередной заход на посадку и заход при потере радиосвязи производится визуально с максимальной осматрительностью.

5. Решение об уходе на второй круг принимает командир ВС в случае появления в воздушном пространстве или на ВПП препятствий, угрожающих безопасности посадки, а также во всех случаях предусмотренных требованиями ФАП-128 (п. 3.90) «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». В любом случае КВС прекращает заход на посадку если не обеспечивается безопасность посадки.

6. Уход для повторного захода на посадку производится с высоты позволяющей безопасно произвести манёвр ухода.

7. При невозможности производства посадки на площадке «ГУРБАН» экипаж уходит на один из запасных аэродромов (площадку).

8. В случае невозможности захода на посадку по установленной схеме, продолжении полёта на запасной аэродром (площадку), экипаж ВС производит посадку на площадке подобранной с воздуха.

Обслуживание (управление) воздушного движения осуществляется:

При полете по МКАД в диспетчерских зонах по секторам ВДПП «Внуково», ВДПП «Шереметьево». Внутри МКАД – диспетчер МЦ АУВД Внуково «Москва – Центр – 120.500», и непосредственно на площадке диспетчер – информатор «ГУРБАН – 120.925». Подача плана с целью уведомления органов ОВД о начале ИВП на посадочной площадке «ГУРБАН» для получения полётно-информационного обслуживания и аварийного оповещения в воздушном пространстве класса «С» и «G», осуществляется пользователем воздушного пространства или его представителем в органы ОВД в соответствии с «Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации» по телефону +7 (495) 436-22-71 (перелеты) Московский ЗЦ ЕС ОрВД) или интернету.

В случае задержки на 30 минут после расчетного времени выполнения контролируемого полета (полёта выполняемого при наличии диспетчерского разрешения) или на один час выполнения неконтролируемого полета (полета воздушного судна, который не обеспечивается диспетчерским обслуживанием (управлением) воздушного движения), в отношении которых представлен план полета, соответственно, этот план полета должен быть изменен или представлен новый план полета, а прежний план полета аннулирован.

Взаимодействие между КВС и органами ВД осуществляется по наземным и воздушным каналам связи командир ВС - диспетчер МДП (ВМДП), МЦ АУВД г. Москва по вопросам:

- обеспечения выпуска воздушных судов в установленное время;
- извещения о начале и окончании полётов;
- координирования плана в процессе выполнения полетов;
- руководство действиями экипажей в процессе выполнения полётного задания;
- информирования о метеорологической, орнитологической и воздушной обстановке в районе;
- принятие необходимых мер по обеспечению помощи экипажу в особых случаях в полёте и терпящим бедствие.

Все запреты и ограничения на использование ВП в районе посадочной площадки, по МВЛ, маршрутам и аэродромам посадки передаются КВС при запросе разрешения на использование воздушного пространства через МЦ АУВД г.Москва.

Порядок действия органов УВД и экипажей при получении сигналов «Ковер», «Режим»

При получении сигнала «**Ковер**», диспетчер обязан:

- передать сигнал экипажам ВС, выполняющим полеты в районе аэродрома, указав им рекомендуемый аэродром посадки с учетом скорейшего освобождения воздушного пространства;
- прекратить выпуск ВС с аэродрома, передать указание на аэродромы ГА своей зоны ОВД о прекращении выпуска и направления на них для посадки ВС находящихся в воздухе;
- экипаж ВС получив сигнал выполняет посадку на указанном аэродроме.

При получении сигнала «**Режим**» диспетчер помогает экипажу ВС в устранении нарушения режима полета.

Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение

Поисковые и аварийно-спасательные работы организуются и обеспечиваются в соответствии с ФАП поиска и спасения в РФ, приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 05.09.2011 №535 и «Инструкции по поиску и спасанию в Центральной зоне авиационно-космического поиска и спасания».

Вызов дежурных авиационных сил и средств осуществляется через координационный центр поиска и спасания по телефонам.

Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах относятся к сообщениям, имеющим категорию абсолютного приоритета. При получении сообщения о бедствии орган ОВД (управления полётами) использует радиотехнические средства для обнаружения воздушного судна, определения его координат, установления радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира экипажа о дальнейших действиях.

При получении сообщения о бедствии орган ОВД (управления полётами) использует радиотехнические средства для обнаружения ВС, определения его координат, установления р/связи, выяснения характера бедствия и решения командира экипажа о дальнейших действиях.

Для автоматической передачи информации о бедствии и определения координат, воздушные суда, должны быть оснащены аварийными радиомаяками (АРМ) системы КОСПАС-САРСАТ, работающими одновременно на частотах 121.5 МГц и 406 МГц.

Движение вертолетов по посадочной площадке осуществляется посредством перемещения на тяге собственных двигателей, в том числе и перемещение по воздуху или буксировки (ручной или спец. транспортом) по установленной схеме и маркировке под контролем диспетчера-информатора.

Диспетчер обязан информировать экипаж ВС о наличии ограничений по маршруту перемещения. Ответственность за соблюдение правил и порядка перемещения несёт командир ВС (пилот).

Вертолетные стоянки № 1, 2, 3 - расположены в границах вертодрома и имеют соответствующую маркировку (с полетной массой до 15000 кг).

Перемещение в зимних условиях, из-за снежного покрова, выполняется экипажем по командам диспетчера-информатора.

Запрещено перемещение по посадочной площадке на повышенных скоростях.

Вертолеты с полетной массой более 6,5 т обслуживаются по дополнительному согласованию в установленном порядке.

Эксплуатационные приемы снижения шума

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, при взлете и посадке с (на) ПП «ГУРБАН».

Резервное место взлёта и посадки (РМВП) используется в том случае, если занято основное, а также при выполнении процедур уменьшения шума на местности в случае его возможного превышения.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

Процедуры не применяются в случаях: отказа на этапе взлета одного из двигателей, при горизонтальной видимости менее 1000 м, при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 8 м/сек, при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2 м/сек, когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

При потере радиосвязи на взлете (посадке) КВС выполняет полет по установленной схеме захода на посадку, в зависимости от метеоусловий.

Если по каким-либо причинам КВС не может сразу произвести посадку на ПП вылета (не позволяет посадочный вес, метеоусловия или другие непредвиденные ограничения), то он должен следовать на ранее согласованный запасной аэродром (площадку). При необходимости, по решению КВС, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на выделенной для полета без радиосвязи высоте. Посадка должна быть произведена не позднее чем через 30 минут после расчетного времени прибытия.

При полетах по ПВП транзитных ВС в районе посадочной площадки «ГУРБАН» необходимо: иметь двухстороннюю радиосвязь, иметь разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера ВДПП Шереметьево), сообщать местонахождение, когда это необходимо, выполнять визуальный контроль (осмотрительность) и команды диспетчеров УВД.

Дополнительная информация по орнитологической обстановке

Орнитологическая обстановка обуславливается сезонной и суточной миграцией.

Суточная миграция (местных птиц: чаек, голубей, скворцов, ворон, уток, воробьев) через район посадочной площадки «ГУРБАН» с запада на восток и в обратном направлении наблюдается в светлое время суток, на высотах от 20 до 400 м. Наибольшую опасность представляют перелёты птиц в утренние и вечерние часы на высотах до 100 метров.

Наличие сельскохозяйственных угодий и лесных массивов способствует скоплению птиц: врановых (грач, галка, ворона), чаек и голубей. Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от Икшинского водохранилища, где обитают различные виды водоплавающих птиц.

Весенняя миграция происходит волнами (4-5 волн) в течение 2 – 2,5 месяцев (конец марта – май): массовая – в утренние часы (09.00 – 11.00) и отдельными стаями в течение всего светового дня на высотах 20 – 600 м (иногда выше – до 3000 м).

Осенняя миграция (конец августа – ноябрь): отдельными стаями в течение всего дня на высотах 20 – 600 м (иногда выше – до 3000 м), массовая – в утренние часы на высотах 100 – 3000 м и в ночное время на высотах более 600 м.

Основные направления осенних перелётов птиц – с северо-востока на юго-запад, весенних – в обратном направлении.

Для отпугивания птиц экипажи ВС обязаны включать бортовые огни.

Лист регистрации сверок (проверок) АНПП

[illegible]